

Montageanleitung zur universellen Stilllegung des Seitenairbags

Sicherheitshinweis:

Montagearbeiten an Seitenairbags und an den zugehörigen Leitungen dürfen laut § 14 der 1. Sprengstoffverordnung nur von einer Fachwerkstatt mit geschultem Personal mit einem Nachweis der eingeschränkten Fachkunde zum Umgang mit Airbag- und Gurtstraffer Systemen durchgeführt werden!

1.Vorbereitung

Vor Beginn der Arbeiten müssen zwingend folgende Vorkehrungen getroffen werden:

- ✓ Klemmen Sie die Minusklemme an der Batterie ab (Radiocode usw. vorher sichern)
- ✓ Achten Sie darauf dass die Batteriepolklemmen nicht wieder an den Batteriepol gelangen können
- ✓ **Wichtig: Warten Sie nach Abklemmen der Batterie ca.10-15 Minuten, bevor Sie mit den Montagearbeiten beginnen, bis die Kondensatoren des Steuergerätes sich vollständig entladen haben**
- ✓ Bei Hifi-Kondensatoren, diese bitte abklemmen oder nach Trennung der Versorgungsspannung kurzschließen

2.Montage der Stecker

Achtung: Nicht mit Spannungs- oder Durchgangsprüfern messen, dies kann zum auslöse der Airbags führen

1. Suchen Sie die Zuleitung des Seitenairbags.
(Die Zuleitung unter dem Sitz besteht aus zwei manchmal auch drei Drähten, die meist mit einem gelben Stecker versehen sind. Man erkennt die Zuleitung eines Airbag oder Gurtstuffers, dass diese am Stecker Airbagseitig eine Kurzschlussbrücke sich befindet das die Leitungen Kurzschließt sobald dieser abgesteckt wird.)
2. Nach Ablauf der Wartezeit trennen Sie nun den Sitz von der Steckverbindung
3. Nun kann der Sitz ohne Gefahr ausgebaut werden.
(Bitte Achten Sie darauf das keine weiteren Verbindungen zum Fahrzeug mehr bestehen wie z.B. Sitzheizung)
4. Durchtrennen Sie nun ca. 5cm vor der Original Steckverbindung die 2 Versorgungsdrähte des Seitenairbags **Bild 1**
5. Der dritte Draht "Masse"(wenn vorhanden) meist in Braun oder Schwarz muss nicht abgetrennt werden
6. Es muss auf beiden Seiten der Trennstelle noch ausreichend Leitung zur Montage verbleiben
7. Die zwei abgetrennten Drähte Fahrzeugseitig werden nun abisoliert und mit den beiliegenden Crimp-Kontakten versehen **Bild 2/3**
(Sollten Sie keine geeignete Crimpzange haben, können Sie diese auch mit einer geeigneten Spitzzange vercrimpen)
8. Zur besseren Kontaktfähigkeit können die Kontakte mit einem geeigneten LötKolben zu verlötet werden (nicht zwingend notwendig)
9. Stecken Sie nun die Crimpkontakte in das vorgesehene Steckergehäuse
(Die Reihenfolge und Belegung ist nicht relevant) **Bild 4**
10. Achten Sie dabei darauf, dass die Kontakte richtig einrasten
11. Schieben Sie nun den roten Hilfsrahmen in Richtung Zuleitung **Bild 5**

3.Seitenairbag stilllegen

- ✓ Stecken Sie nun das fertige Buchsengehäuse (Fahrzeugseitig) in das Steckergehäuse des Airbagsimulators **Bild 6**
- ✓ Verbauen Sie den Airbagsimulator an einer sicheren Stelle und befestigen diesen mit Kabelbindern
- ✓ Nun können Sie die Minusklemme der Batterie wieder anklemmen

Damit ist der Seitenairbag im Fahrzeug stillgelegt!

Falls nach Abschluss der Einbauarbeiten die Airbag-Kontrollleuchte trotzdem leuchtet, prüfen Sie den Steckeranschluss, ggf. sollte der Fehlerspeicher des Fahrzeuges gelöscht werden. Sobald ein Fehler anliegt, muss dieser im Fehlerspeicher gelöscht werden.

4.Warnhinweis

Achtung: Verletzungsgefahr durch ungewolltes auslösen des Seitenairbags am ausgebauten Sitz

- ✓ Bewahren Sie den ausgebauten Seriensitz mit Seitenairbag für andere Personenunzugänglich auf
- ✓ Die elektrischen Anschlüsse am Seriensitz mit Seitenairbag dürfen nicht an eine elektrische Spannungsquelle oder an statisch aufgeladenen Teilen in Berührung kommen

5.Haftung

Bei Sitzumrüstung können wir für Verletzungen die eventuell mit einem Seitenairbag hätten vermieden werden können keine Haftung übernehmen.

Für Beschädigungen oder Fehlfunktionen wird keine Haftung übernommen, die Umrüstung erfolgt auf eigene Gefahr!!!

