

Montageanleitung zur Stilllegung des Seitenairbags Plug&Play

Sicherheitshinweis

Montagearbeiten an Seitenairbags und an den zugehörigen Leitungen dürfen laut § 14 der 1. Sprengstoffverordnung nur von einer Fachwerkstatt mit geschultem Personal mit einem Nachweis der eingeschränkten Fachkunde zum Umgang mit Airbag- und Gurtstraffer Systemen durchgeführt werden!

1.Vorbereitung

Vor Beginn der Arbeiten müssen zwingend folgende Vorkehrungen getroffen werden:

1. Klemmen Sie die Minusklemme an der Batterie ab (Radiocode usw. vorher sichern).
2. Achten Sie darauf dass die Batteriepolklemmen nicht wieder an den Batteriepol gelangen können.
Wichtig: Warten Sie nach Abklemmen der Batterie ca. 10 Minuten, bevor Sie mit den Montagearbeiten beginnen bis die Kondensatoren des Steuergerätes sich vollständig entladen haben.

2.Montage des Steckers

1. Nach Ablauf der Wartezeit trennen Sie nun den Sitz von der Fahrzeugseitigen Steckverbindung
2. Nun kann der Sitz ohne Gefahr ausgebaut werden.
(Bitte Achten Sie darauf dass keine weiteren Verbindungen zum Fahrzeug mehr bestehen wie z.B. Sitzheizung)
3. Stecken Sie den gelieferten Plug&Play Satz in die dafür vorgesehene Buchse, anstatt des Sitzes.

3.Seitenairbag stilllegen

- Wenn alle Leitungen wieder miteinander verbunden sind (auch Gurtstraffer) können Sie die Batterie wieder an klemmen.

Damit ist der Seitenairbag im Fahrzeug stillgelegt.

Falls nach Abschluss der Einbauarbeiten die Airbag-Kontrollleuchte trotzdem leuchtet, prüfen Sie den Steckeranschluss, ggf. sollte hier der Fehlerspeicher des Fahrzeuges gelöscht werden.

Sobald ein Fehler anliegt, kann dieser in den meisten Fällen nur durch das Löschen des Fehlerspeichers wieder gelöscht werden.

4.Warnhinweis

Achtung: Verletzungsgefahr durch ungewolltes auslösen des Seitenairbags am ausgebauten Sitz

- Bewahren Sie den ausgebauten Seriensitz für Kinder unzugänglich auf.
- Die elektrischen Anschlüsse am Seriensitz mit Seitenairbag dürfen nicht an eine elektrische Spannungsquelle oder an statisch aufgeladenen Teilen angeschlossen werden, solange der Sitz nicht in ein Fahrzeug angebaut ist.
- Wenn nicht bereits durch eine Kurzschlussbrücke im Stecker die Zuleitung des Airbags kurzgeschlossen ist, sollte diese Leitung extern Kurzgeschlossen werden.

5.Haftung

Bei Sitzumrüstung können wir für Verletzungen die eventuell mit einem Seitenairbag hätten vermieden werden können keine Haftung übernehmen.

Wir machen in diesem Zusammenhang jedoch darauf aufmerksam, dass die an einem Schalsitz vorhandenen Seitenführungen ebenfalls eine hohe Schutzwirkung haben.

Für die Benutzung, Beschädigungen oder Fehlfunktionen wird keine Haftung übernommen, die Umrüstung geschieht auf eigene Gefahr!!!