

Montageanleitung zur Stilllegung eines Gurtstraffers Plug&Play Spezial

Sicherheitshinweis

Montagearbeiten an Airbags und an den zugehörigen Leitungen dürfen laut § 14 der 1. Sprengstoffverordnung nur von einer Fachwerkstatt mit geschultem Personal mit einem Nachweis der eingeschränkten Fachkunde zum Umgang mit Airbag- und Gurtstraffer Systemen durchgeführt werden!

1.Vorbereitung

Vor Beginn der Arbeiten müssen zwingend folgende Vorkehrungen getroffen werden:

1. Klemmen Sie die Minusklemme an der Batterie ab (Radiocode usw. vorher sichern).
2. Achten Sie darauf dass die Batteriepolklemmen nicht wieder an den Batteriepol gelangen können.
Wichtig: Warten Sie nach Abklemmen der Batterie ca. 10 Minuten, bevor Sie mit den Montagearbeiten beginnen, bis die Kondensatoren des Steuergerätes sich vollständig entladen haben.

2.Montage des Steckers

1. Nach Ablauf der Wartezeit suchen Sie die Steckverbindung die sich direkt am Gurtstraffer befindet.
2. Hebeln Sie nun den Winkelstecker von Gurtstraffer ab. (Bild 1)
3. Stecken Sie den gelieferten Gurtstraffer-Simulator in die dafür vorgesehene Buchse, anstatt des Gurtstraffers. (Bild 2)
4. Um diesen zu sichern, nehmen Sie einen Kabelbinder und fixieren Sie es am Stecker Gehäuse. (Bild 3)
5. Sichern Sie nun alles mit einem geeigneten Isolierband. (Bild 4)

3.Seitenairbag stilllegen

- Wenn alle Leitungen wieder miteinander verbunden sind, können Sie die Batterie wieder an klemmen.

Damit ist dieser Gurtstraffer im Fahrzeug stillgelegt, und funktioniert nicht mehr!

Falls nach Abschluss der Einbauarbeiten die Airbag-Kontrollleuchte trotzdem leuchtet, prüfen Sie den Steckeranschluss, ggf. sollte hier der Fehlerspeicher des Fahrzeuges gelöscht werden.

Sobald ein Fehler anliegt, kann dieser in den meisten Fällen nur durch das Auslesen und Löschen des Fehlerspeichers wieder quitiert werden.

4.Warnhinweis

Achtung: Verletzungsgefahr durch ungewolltes auslösen des Airbags/Gurtstraffers

- Bewahren Sie den ausgebauten Gurtstraffer an einem sicheren und für andere Personen unzugänglichen Ort auf.

5.Haftung

Bei Umrüstung können wir für Verletzungen die eventuell mit einem Gurtstraffer hätten vermieden werden können, keine Haftung übernehmen.

Lassen Sie den Umbau durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen in die Fahrzeugpapiere Eintragen.

Für die Benutzung, Beschädigungen oder Fehlfunktionen wird keine Haftung übernommen, die Umrüstung geschieht auf eigene Gefahr!!!

Bild 1

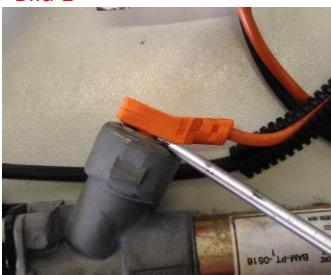


Bild 2



Bild 3

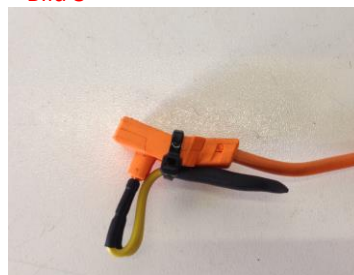


Bild 4

